Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA
DE CAMPEONES
DEL TURISMO
CARRETERA

ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

Año V / Nº 70 / SEPTIEMBRE 2007 / SAN LUIS (II) / 13ª FECHA / GENTILEZA ACTC

CON LA APLASTANTE VICTORIA EN NUEVE DE JULIO, JUAN MANUEL SILVA Y LA HINCHADA DE FORD VOLVIERON A SONREIR.

OTROS AIRES

TC PISTA
JUAN MARCOS ANGELINI GANO Y ES EL NUEVO LIDER DEL CAMPEONATO.

TC MOURAS QUEDAN TRES CARRERAS Y MARIO FERRANDO PREPARA EL GRAN FESTEJO. ¿LO DEJARA URRETA JR?

Heritage
SINCE 1948

s-dm.com.ar

www.diadora.com.ar

DIADORA
Diego Raúl Aventin, piloto Diadora

EDITORIAL

Allá por mayo de 2003 la Asociación Corredores Turismo Carretera decidió lanzar el primer ejemplar de TC Magazine, la revista oficial de la categoría. Aquella edición inicial llevó 24 páginas a todo color y con el mejor papel ilustración, que hoy se mantiene inalterable, y que es ideal para coleccionistas. Con el tiempo, y en sintonía con el crecimiento de la categoría más popular de la Argentina, la revista se fue ampliando y se le dio más espacio al TC Pista, que se abrió paso y fue forjando su propia historia.

Desde hace un par de temporadas tenemos entre nosotros también al TC Mouras, que nació con el aval de la ACTC y en un presente fructífero merecía un mayor espacio en nuestra publicación dado que la categoría fue superándose en cada fecha en número de inscriptos, nivel de autos, pilotos y espectáculos.

Por ello, en este número 70 de TC Magazine, y en coincidencia con los años que está cumpliendo nuestro querido Turismo Carretera, agregamos otro pliego más y llevamos a 40 las páginas de la revista, para que tanto el TC Pista y el TC Mouras tengan el espacio que se merecen como dos categorías "hijas" del Turismo Carretera. Y para que el beneficiado sea usted amigo lector y seguidor fiel. Felices 70 años Turismo Carretera, felices 70 ejemplares TC Magazine.

La Dirección

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi** / REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga** / ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com** / REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500**

TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

OBSEQUIO

Auditado por IVC El valor de la verdad.

SUMARIO

4/5 LA POSTAL DE LA FECHA
El duelo máximo entre Ford y Chevrolet en la final de Nueve de Julio.

6/10 OTROS AIRES
Juan Manuel Silva y su vuelta a la victoria tras largos 14 meses. Análisis de la carrera y perspectivas para el año que viene.

12/13 LA FIGURA
JONATAN CASTELLANO
El primer podio del *Patón* de Lobería.
"Me tenía mucha fe".

14/16 GALERIA DE CAMPEONES
Oscar Castellano. *El Pincho*.

18/19/22 PATIO DE BOXES

20/21 COLECCION TC MAGAZINE
Póster de Matías Jalaf y su Ford Falcon.

24/25 CURSOS DE TECNICAS DE SOLDADURAS
Organizados por la ACTC, Metabo y la UTN Regional Pacheco.

26/28 TC PISTA
ASALTO A LA ILUSION
Angelini triunfó en Nueve de Julio y es el nuevo puntero / Numeración de pilotos y campeonato.

30/32 TC MOURAS
EN LA RECTA FINAL
Faltan tres fechas y Ferrando manda cómodo con Tomás Urretavizcaya como único oponente / Numeración de pilotos y campeonato.

34/35 NOTAS TECNICAS
Prediseño de un automóvil de competición 13ª entrega.

36/37 TODA LA DATA
DEL TURISMO CARRETERA
Numeración de los pilotos / Cronograma Campeonato / Humor / Imagen principal de la carrera anterior en el Autódromo Provincial Rosendo Hernández de San Luis.

38 DEBUTARON LOS PONTONES
En Nueve de Julio se implementaron las protecciones laterales en los autos de Turismo Carretera.

LA POSTAL DE LA FECHA

EL DUELO MAXIMO

En las primeras vueltas de Nueve de Julio pudimos disfrutar todos de la pelea histórica de marcas del Turismo Carretera con Juan Manuel Silva y Christian Ledesma. Ford vs Chevrolet; Chevrolet vs. Ford en un circuito veloz y con alternativas de sobrepaso. La memoria colectiva trajo enseguida la final del 25 de febrero en Balcarce, cuando prevaleció el marplatense luego de una lucha dura con el chaqueño. Aquel fue el primer triunfo del año de Ledesma, que lo posicionaba como un candidato más en el campeonato… hoy escapado a 81 puntos y casi inalcanzable para el resto. En la etapa final del certamen no fue tan respetado como otras veces y tanto Rossi como Martínez le acomodaron las ideas y se retrasó, aunque no tanto y terminó séptimo. Silva, agradecido, voló con el Ford y logró la segunda victoria para el Ovalo, que se suma con la lejana conseguida por Diego Aventin en el arranque de la temporada en Mar de Ajó.

MIENTRAS LOS CHIVOS SE PELEARON ENTRE ELLOS, JUAN MANUEL SILVA FUE EL ARTIFICE DE DEVOLVER LA ALEGRIA A LA PARCIALIDAD DE FORD.

OTROS AIRES

SOLITO VAS...
El *Pato* Silva consiguió su séptimo triunfo en 124 carreras. Pasó 14 meses sin ganar pero nunca desesperó. Se escapó en la punta gracias a virtudes propias y a diferentes circunstancias de carrera que ocurrieron detrás. El campeón 2005 dijo presente en un circuito que le cae perfecto a su equipo, ya que en la carrera anterior, disputada el 3 de junio, el ganador fue Norberto Fontana, su compañero en el JP Racing.

Pocos imaginaban que la última fecha iba a entregar una carrera con características tan intensas, tan apasionantes. Sin embargo, el Turismo Carretera siempre se las compone para poseer una alta cuota de incertidumbre y sorpresa. Y si bien la historia de Nueve de Julio se nutre de competencias con finales impredecibles, es indudable que la marcha del campeonato, teñida fuertemente de color chivo, hacía presagiar un nuevo round favorable para las huestes del moñito. La pole de Ezequiel Bosio, la primera en su corta historia personal, presagiaba otro suceso de los que suele entregar el trazado bonaerense, tan proclive a brindarles el primer grito a los novatos. Pero también es cierto que esta fecha en particular significaba el debut oficial de los pontones, ese elemento que deparó una suma de sensaciones encontradas en función de la escasa experiencia con la que llegaron la mayoría de los participantes al primer muestreo en pista.

Y si de carreras especiales se trata, hay alguien siempre dispuesto en eso de anotar su nombre. Juan Manuel Silva tiene una historia muy particular en la categoría: ganó en su debut oficial, se acreditó como triunfador en la carrera número 1000 y también hizo suya esta final en la que los autos lucieron otra fisonomía. Todo un especialista el chaqueño, que por cierto tuvo la doble satisfacción de reverdecer laureles para Ford tras largos siete meses de sequía, y quedar otra vez en la historia…

BIEN *PATO*

"Le voy a decir a la ACTC que siga haciendo carreras especiales porque siempre me toca ganarlas", bromeó el chaqueño al final de su eximia labor. Y tenía razones para estar feliz, porque enseguida supo que esa dicha era extensiva a una hinchada necesitada de sacar afuera tanta euforia contenida. Sin embargo, aquella satisfacción no le quitó obje-

TERRITORIO CHEROKEE
Jonatan Castellano camino a su primer podio con el Dodge by Papovich – Pincho luego de partir 19º. Al lado, la carita de Fontana lo dice todo. El campeón fue excluido en la largada de la serie junto con Spataro. Abajo, *Tito* Bessone (largó 22º) delante de Patricio Di Palma, cuarto y quinto en una franca recuperación luego de varias penurias. Asoman Savino (fue noveno), y Rossi, finalmente sexto tras un pase y siga por boxes.

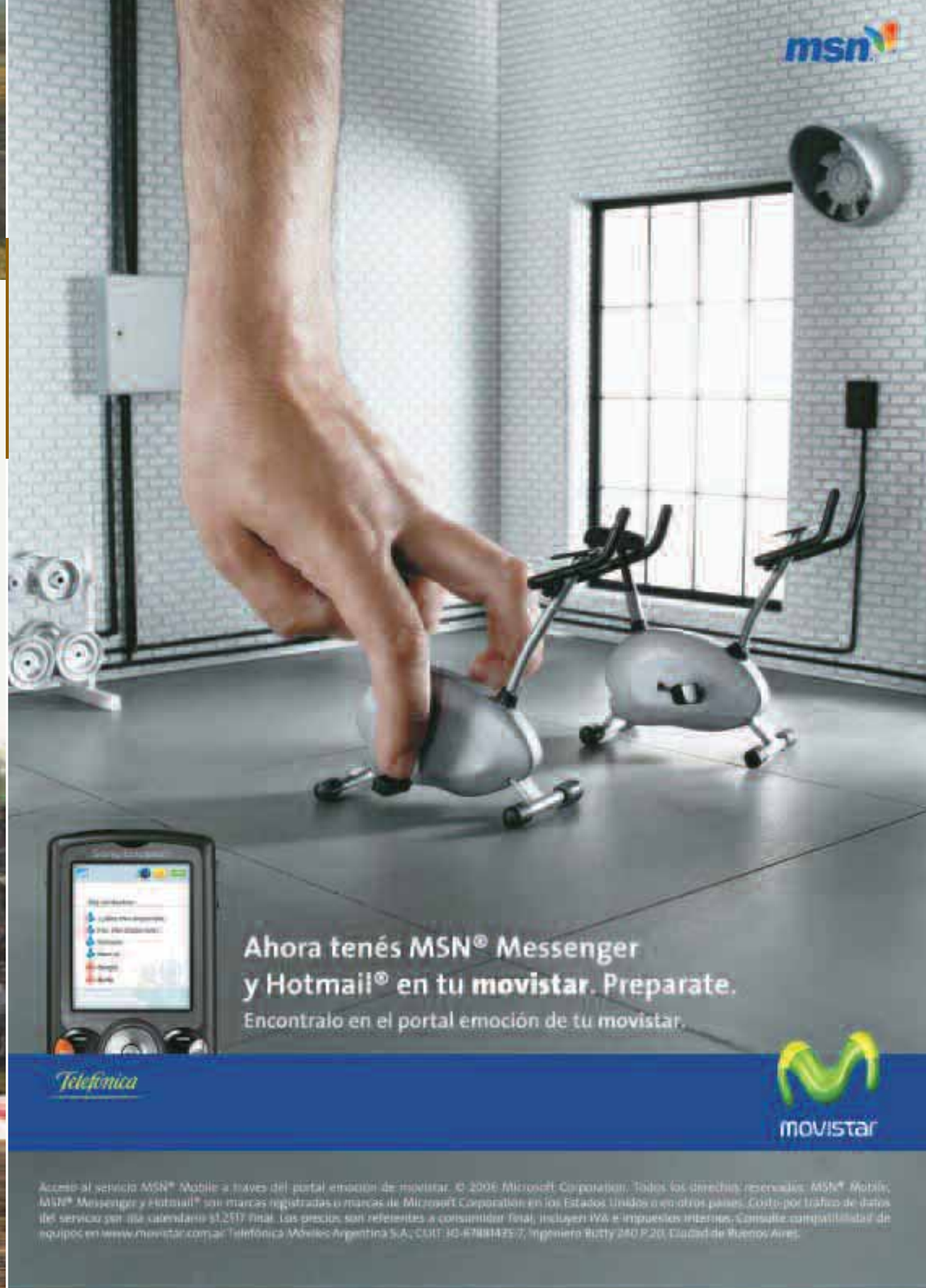
tividad para reconocer que tuvo que pelar una jugosa dosis de astucia y tirar toda su estirpe de campeón para controlar los embates de sus rivales. ***"No se si tenía el ritmo para aguantarlos toda la carrera, pero como se pelearon bastante entre ellos, me dieron aire para manejar la situación y lo que tenía me alcanzó para llegar al final"***, expresó el *Pato*, resumiendo lo que había insinuado en fechas anteriores. ***"Hace un par de carreras que tenemos un gran auto, pero puntualmente en Río Cuarto me dio la impresión de que me faltaba un poquito de motor. Laborito trabajó mucho desde esa carrera y los toques resultaron positivos"***, resaltó Silva, aclarando que tener confirmada su continuidad en el JP Racing no resultó un dato menor.

"Tener definido el 2008 en el equipo te saca presiones, es una cosa menos en que pensar, corrés mas relajado. No digo que eso haya sido clave para ganar pero sin dudas vino muy bien en un año que ha sido muy irregular para mí y para el equipo", dijo, reconociendo asimismo que la ida de Canapino se hará sentir: ***"Está claro que será una baja importante, quizás más que si no estuviéramos Fontana o yo. Pero hay una estructura armada, bien formada técnicamente, y en ese aspecto el aporte y la experiencia de Willy Kissling será fundamental para mantenernos competitivos"***, pronosticó el *Pato*.

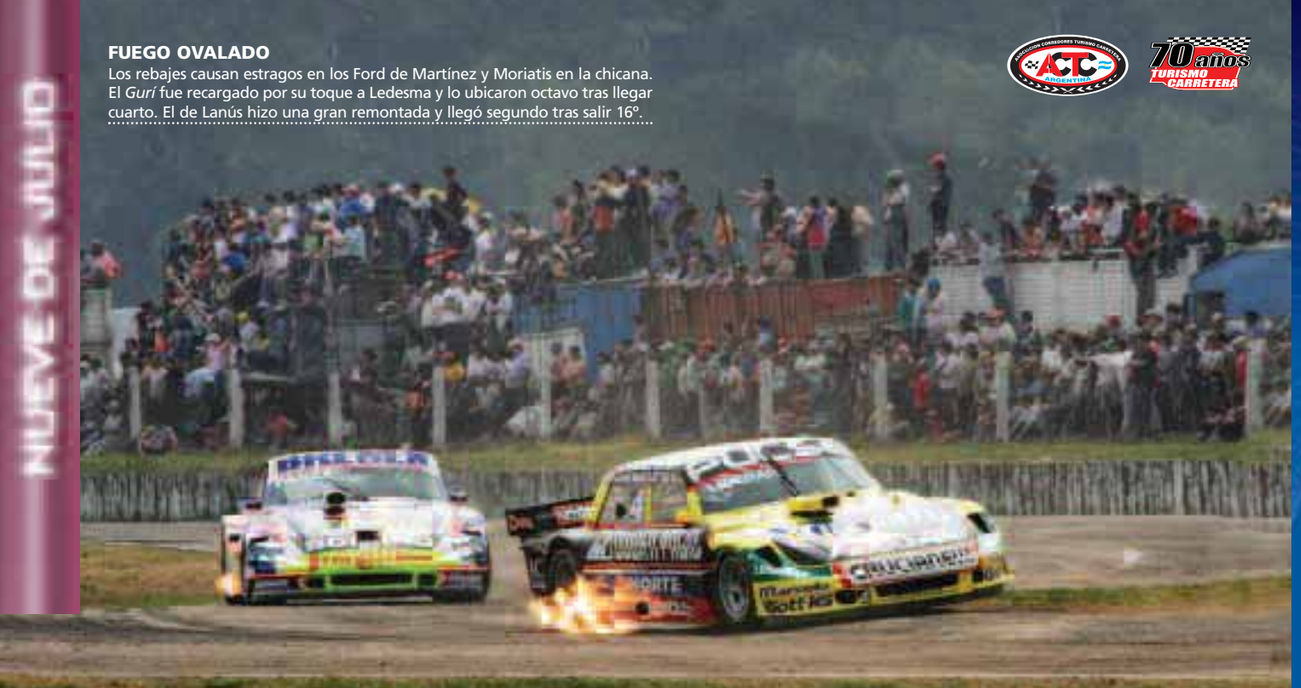
LA OTRA PELEA

Justo es decir que en el marco de la muy particular batalla entre los Chevrolet que siguieron al chaqueño existió buena parte del paliativo que necesitaba el cambio de frente. Ledesma justificó su accionar argumentando que tenía *auto para ganar* pero que esperaba el devenir de la carrera para aguardar el desgaste del Ford. Otras urgencias movieron la ambición de Matías Rossi, buscando su tercer halago de la temporada con argumentos válidos. ***"No entiendo que quiso hacer Christian, pero el error fue mío porque lo saqué y lo pagué. Pero igual estoy contento porque el auto sigue respondiendo bien"***, explicó *SpeedyRossi* en otra vuelta de tuerca sobre la particular rivalidad entre ambos. Con distinta apreciación y listo para sacar provecho de aquellas maniobras, Mariano Altuna salió a refrendar que la mala racha era sólo recuerdo, pero una goma lo llamó a sosiego y entonces crecieron otro tipo de figuras, al amparo de una carrera que no dio respiros.

Lo supo Martínez, que jugó sus chances de movida experimentando los límites del trazado en busca de un triunfo que le es esquivo. Lo padeció Fontana, tras purgar una pena que le impidió tratar de repetir éxitos en aquel circuito, que le fue favorable otra vez. Y también fue el tiempo de ciertos despertares, como los de *Tito* Bessone y Patricio Di Palma, tras una siesta competitiva que los sacó de escena durante varias fechas. Y suena saludable hablar de pelea de marcas otra vez, si hasta resultó paradójico que ningún *Chivo* visitara el podio.



FUEGO OVALADO
Los rebajes causan estragos en los Ford de Martínez y Moriatis en la chicana. El *Gurí* fue recargado por su toque a Ledesma y lo ubicaron octavo tras llegar cuarto. El de Lanús hizo una gran remontada y llegó segundo tras salir 16º.



CADA CUAL ATIENDE SU JUEGO
Mientras el *Pumita* Aventin se despidió de su equipo con un abandono, Ledesma casi lució el uno en los laterales de su Chevy del costado izquierdo ya que el 5 que completa el 15 se mezcló de manera llamativa con la toma de aire ubicada detrás de la ventanilla. Todo parece indicar que el año que viene serán compañeros de equipo en el HAZ Racing.

Quizás la casi certeza de que finalmente Ledesma no tenga obstáculos para alzarse con la corona de esta temporada haya quitado presiones, y todos vayan encarando mas libremente la parte definitiva del certamen, buscando cerrar de la mejor manera el presente ejercicio.

Sin ser una expresión de deseos, se supone que lo que resta tendrá mayores atractivos, mientras se aceleran los tiempos y rumores en función de la temporada venidera. Y como lógico coletazo de esta situación, Diego Aventin, por caso, ya dio el puntapié inicial con su intempestiva salida del LSG y el pronto ingreso a los tinglados del HAZ. ***"Estas carreras servirán para ir conociéndonos"***, adelantó el de Morón, que se aseguró la provisión de motores de Debenedictis, mientras Pedersoli acelera el desarrollo de los impulsores que calzará el Falcon 2008, asistido por Canapino…la Biblia y el Calefón.

PREMIO REVELACION
Ezequiel Bosio disputó apenas su 12ª carrera y ya se anotó una pole position. El pibe de Cruz Alta, doble subcampeón del TC Pista, se pasó de largo en la serie y desaprovechó una gran posibilidad. Igual tiene mucho tiempo por delante y el crédito abierto.

En concreto, el Turismo de Carretera enfrenta su segunda visita a San Luis con renovados bríos, otros aires que le insuflan mayores expectativas, o las de siempre mejor dicho, potenciadas por el devenir de una definición que puede acelerarse, aunque no mermará el interés por seguirla de cerca. □

DANIEL LANNES

Tarjeta Nativa,
el orgullo de ser Nación

Con Nativa Nación usted tiene el respaldo del Banco de la Nación Argentina, la entidad financiera más importante del país.

Obtenga la Tarjeta de Crédito argentina que responde a sus necesidades. Para todas sus compras cuente con Nativa Nación.

- Fácil de obtener, con mínimos requisitos.
- Accesible y transparente.
- La mejor financiación, con la tasa de interés más competitiva.
- Todos los comercios, todos los beneficios.

0810-333-NATIVA (6284)

www.bna.com.ar

nativa NACION

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

PIEZA PUBLICITARIA

Jonatan Castellano
y el sabor de su primer podio

"Me tenía mucha fe"

El que avisa no traiciona..., reza el dicho popular y francamente el pibe venía avisando desde hace un par de carreras. Y así fue que el Dodge mejor posicionado de las últimas fechas del Turismo Carretera concretó nomás en Nueve de Julio el primer alegrón para Jonatan Castellano, el *Pinchito*, quien siente que empieza a escribir una historia importante en la categoría que coronó en tres ocasiones a su padre y mentor. ***"El peso del apellido es importante pero a mi no me genera presión, y la única presión que me pongo es tratar de hacer las cosas bien. Lo que logró mi viejo es un orgullo enorme, y espero capitalizar toda su experiencia para ir creciendo en esta actividad"***, apunta, durante un alto de su actividad física, esa que intensificó desde hace un tiempo a esta parte.

"Hago footing, natación y algo de pesas para estar en mejor forma, y si bien antes no lo notaba, creo que viene bien para tener mejor resto en las carreras", advierte. Y resto fue lo que le sobró al final de la exigencia en Nueve de Julio, apabullando rivales rumbo a su primer podio. ***"Estaba en la grilla y me dije que podía avanzar porque el auto había pegado un saltito. Lo vamos mejorando cada carrera y ésta, con los pontones, se había desequilibrado bastante. Por eso tuve que cargarlo mas aerodinámicamente. En la final rindió muy bien, salimos con la estrategia de no castigarlo al principio y aprovechar los lugares donde mejor funcionaba. Cuando quedé séptimo me tenía una fe terrible. Salí a atacar con todo y cuando lo pasé al Gurí en la olla me dije: ya está"***.

De repente, Jonatan hace una pausa, deja el recuerdo de lado, y se pone reflexivo: ***"Francamente nunca esperé que llegara esta alegría en una temporada tan complicada para la marca, pero lo bueno es que nunca bajamos los brazos"***, recita con convicción el *Patón* de Lobería, en referencia a que tiene un pie más grande que el otro. ***"Pero es el izquierdo ¿eh? Quiere decir que soy un gran frenador"***, aclara rápidamente el campeón 2005 del TC Pista, que festejó por partida doble al ver cruzar ganador a *Tati* Angellini con el Dodge que también alista su escuadra. ***"Resultó una gran satisfacción porque somos un grupo reducido de gente que trabaja sobre los autos, y tener los mejores Dodge en esa carrera es un empujón anímico importante para todos"***.

Transitando su segunda temporada en la *máxima*, el pibe dice que la maduración que va logrando se cocina rápido: ***"Es que no hay chance, o aprendés o estás listo. La gran diferencia es que en TC Pista me podía dar el lujo de salir a correr a fondo todo el viaje, y acá es distinto. Tenés que aprender a administrarlo un poco más"***, reconoce y aclara que no le escapa al laburo debajo de auto. ***"Soy uno más en el equipo y tengo la suerte de que participo bastante en la puesta a punto del auto y si bien papá o Papovich –Juan Carlos, el chasista– muchas veces me ponen el auto de acuerdo a su criterio, cada vez tengo más peso en las decisiones. Supongo que eso marca que voy evolucionando, aunque a veces suelo equivocarme. Por eso hoy por hoy aspiro a seguir creciendo profesionalmente"***, indica, aunque se separa de las idea de pertenecer a una gran estructura: ***"Hoy las grandes estructuras dominan el TC, pero prefiero mantener esta forma de correr. Te imaginás la satisfacción que te produce saber que estás en inferioridad económica, o mejor dicho de medios, y los podés correr y hasta ganarles… eso es bárbaro"***, declara, reconociendo que está en un 50 % de lo que gasta por ejemplo cualquier auto del HAZ. Y fija su posición de cara a las medidas que propone la ACTC para el año venidero: ***"Me parece muy buena la idea de limitar elementos, es una manera de emparejar las chances de lo que menos tienen"***, confiesa.

El primer paso ya está, el podio se dio y la lógica proyección es esperar por el triunfo, pero *Pinchito* no pierde la cabeza. ***"Por ahora, mi objetivo es terminar entre los 15 del campeonato. Eso sería muy bueno. ¿El triunfo? Ya se va a dar"***... avisa. Y ojo que no traiciona. □

DANIEL LANNES

ACERCA DE LOS 70 AÑOS
DEL TURISMO CARRETERA
EN ESTE NUMERO OPINA:

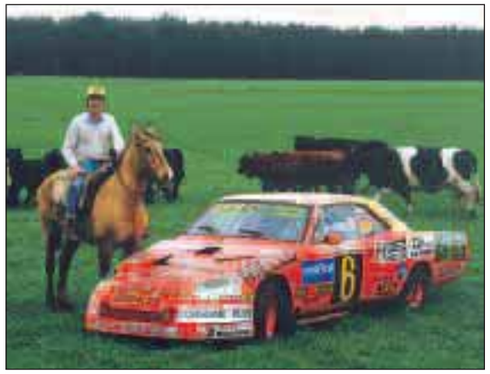
Martín Urruty
Diario Olé / ESPN

Pasó la primera carrera, según le han contado, en el vientre de su madre embarazada. Había ido con la familia, con amigos, porque así se va al TC. Hubo otra carrera, también primera pero entre las que sí recuerda, cuyos aconteceres saltan a la memoria cuadro por cuadro: el plantón en la cola, de madrugada en plena ruta, para entrar al circuito semipermamente de Olavarría, el bramido de los autos antes de una curva de 90 grados, el abandono de Satriano, el triunfo del Gaucho Martínez Boero en aquel octubre... Era 1982. Y más madrugones, apiñado en camioneta, en pleno invierno en Nueve de Julio, cuando el TC era bonaerense por antonomasia. En carrera o no, siempre cerca de la radio, el primer reparto de emociones a domicilio antes de la irrupción de la televisión.

La profesión que eligió cuando la radio era hipnótica compañía lo arrimó otra vez a las carreras. Conoció otros costados del asunto, hurgó entre los pliegues como quien descubre la pelusa en el revés de un saco. El derrotero propició que se inmiscuyera en distintos vericuetos de esa pasión. Y le tocó contar cómo era aquello sobre lo que antes había leído, visto y escuchado.

Quizá esta historia se parezca a varias, una más en 70 años de TC. Sepan disculpar que sea autobiográfica.

Consiguió tres campeonatos seguidos en 1987, 88 y 89, los dos primeros con Dodge y el restante con Ford. Identificado desde siempre con el color naranja de sus autos, que él mismo preparaba en su taller de Lobería. Hoy continúa ligado al Turismo Carretera junto con su hijo Jonatan. Analítico, profesional y detallista al máximo, se convirtió enseguida en un referente de la categoría.



Oscar Castellano

EL PINCHO

Ultimo ejemplar de la extinguida especie de pilotos-mecánicos, Oscar Castellano es en sí mismo, un nexo entre dos épocas bien diferentes de nuestro Turismo Carretera. Una, la de aquellos tiempos en que los pilotos preparaban sus máquinas y unas pocas horas antes de la largada hacían la clásica "tiradita" para asegurarse que todo estuviera en orden; y otra, la de las pruebas intensas, el desarrollo de nuevos elementos y el estudio constante para llegar a la excelencia. A esta última pertenece Oscar, el Pincho, el Zorro… el tricampeón del Turismo Carretera que hizo un culto del perfil bajo, el que estudiaba minuciosamente a sus rivales, el que evaluaba en profundidad hasta el sonido de su motor y no perdía detalle del más leve movimiento de su chasis.

Así era, y así es Oscar Castellano, el hombre de Lobería que descollaba en Mar y Sierras y luego se le animó a los autos de Fórmula, para más tarde recalar en el Turismo Carretera, y así escribir su exitosa página en sus 70 años de historia. Los primeros le dieron su aguerrido temperamento, los segundos el aprendizaje para "sentir" el auto, y el tercero, la gloria que el mismo supo procurarse.

CON EL CHUECO
Y CON EL GAUCHO

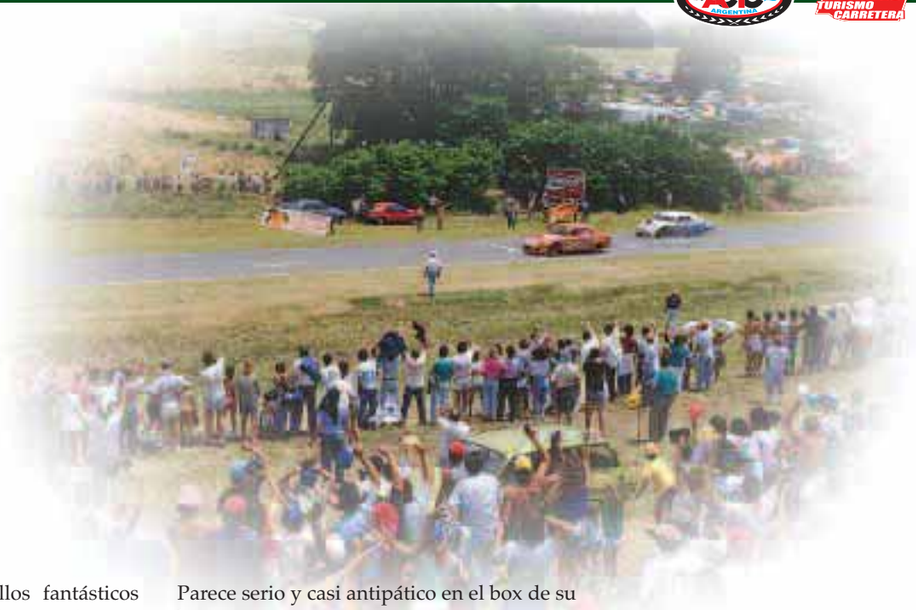
La corona de laureles para la última victoria de Oscar Castellano en el Turismo Carretera, con un festejo soñado al lado de Juan Manuel Fangio, el 23 de junio de 1991 en Balcarce. Fue su triunfo número 27, y al día siguiente el Quíntuple festejó su cumpleaños número 80.

Un duelo que se repitió en la década del 80 con Jorge Martínez Boero, en este caso en una carrera en Bahía Blanca.

ULTIMA CORONA

El Ford Fairlane de Oscar Angeletti llega herido con su goma izquierda delantera destrozada y el *Pincho* le arrebata el título 89, en una definición para la historia. Ese año sólo ganó una carrera con el Ford Falcon construido por Edgardo Fernández, el 12 de marzo en La Plata, día de su debut con la marca tras siete temporadas en Dodge. En su primer título obtuvo tres victorias, y en el segundo se llevó cinco competencias.

A la izquierda, relajado y a caballo en su otra actividad fuera de los autos, dedicado a sus campos en Lobería.



Nadie puede olvidar aquellos fantásticos duelos con Roberto Mouras, las miraditas de reojo que se prodigaban –al fin de cuentas siempre estaban cerca uno de otro–, y las fricciones que los tuvieron a ambos como protagonistas. Jamás se quejaron, ninguno de ellos habló mal del otro y se respetaron hasta en la disidencia. ¿Códigos? Vaya si los tenían…

Quién podría olvidar el sólido y veloz andar de su "Naranja Mecánica", aquella que primero fue Dodge –y le dio los campeonatos 87 y 88– y luego fue Ford, para redondear su terna consecutiva con la corona de 1989.

Parece serio y casi antipático en el box de su hijo Jonatan, pero sonríe ampliamente cuando el Campeón 2005 del TC Pista y ahora protagonista del Turismo Carretera evoluciona con su Dodge naranja.

Locuaz y preciso, se siente a gusto cuando habla de técnica, casi tanto como cuando mete mano en el motor Cherokee, ya sea en los autódromos o en su taller, aquel mismo lugar en el que sin disponer de banco de pruebas ni torno, con la precisión de un cirujano, le extirpaba potencia al viejo seis cilindros. En sus palabras se advierte que le gusta, que ama lo que hace, aunque como en

A FONDO CON MOURAS

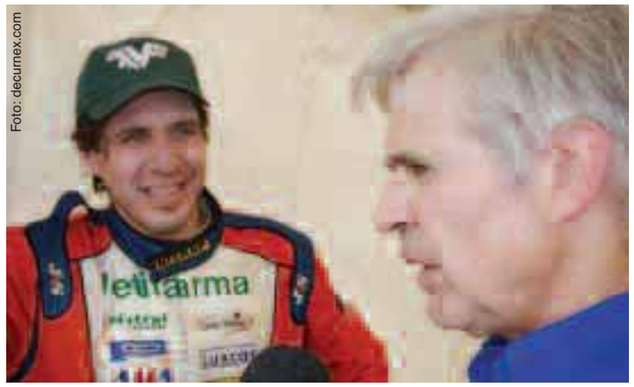
La lucha máxima de los 80 la protagonizaron ellos dos: Castellano -Mouras o Mouras-Castellano. El público deliraba con sus maniobras, y ellos se juntaron solamente para la foto en Tandil, antes de una carrera de noviembre de 1984.

Oscar siguiendo de cerca a Roberto en Olavarría, con el uno en los laterales de la Dodge. "*Fue una lucha dura, tremenda. Una era en la cual coincidió que teníamos los mejores autos técnicamente de la categoría y hacíamos la diferencia. Por eso siempre nos encontrábamos y andábamos cerca en la punta. Cada carrera era como un Mundial*", recuerda hoy el de Lobería.

sus tiempos de piloto, no sea de exteriorizar sus emociones. No le hizo ni le hace falta, Oscar Castellano se hizo grande por sí mismo, con la base del tesón y el sacrificio edificó una corta carrera –de apenas diez años– en el Turismo Carretera, en la que hilvanó tres campeonatos nacionales y 27 victorias que lo ponen en lo más alto y a la par de figuras como los Gálvez, los Emiliozzi, Mouras, Traverso o Gradassi.

Para algunos será el Pincho, para otros el Zorro y para todos, Oscar Castellano, el Gran Campeón del Turismo Carretera. El mismo que se dio el lujo y el placer de homenajearlo a Juan Manuel Fangio y en su 80 cumpleaños, y en su propia tierra regalarle su preciado triunfo en La Barrosa. Placeres de Campeón que le dicen… □

Alberto Falcón
Fotos: Gentileza El Gráfico



HERENCIA
Arriba. La Naranja Mecánica en la partida en ruta del Gran Premio de 1986.

Papá Oscar con Jonatan, quien con 22 años sigue sus pasos en la *máxima*. Además del piloto, con su mujer Rosa Castedo tienen tres hijos más.

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.
Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

TODOS LOS DÍAS
EL AUTOMOVILISMO
POR LOS ESPECIALISTAS

PROGRAMAS SEMANALES
Lunes a Viernes de 19 a 20 hs.

TRANSMISIÓN CLASIFICACIÓN
Sábado de 13 a 19 hs.

TRANSMISIÓN CARRERA
Domingo de 8 a 14:30 hs.

CLASIFICACIÓN TC VIERNES
Viernes de 15 a 18 hs.

carburando
radio
COLONIA AM 550

SONRISAS Y CAMIONES
El Vip de Ford Camiones lució a pleno en Nueve de Julio, que siempre ofrece atardeceres espectaculares característicos del centro de la provincia de Buenos Aires. Las chicas, contentas con el sol y el calor de primavera que asoma en todo el país.

RECUERDOS ACTC
Los fanáticos del Turismo Carretera no quisieron irse de Nueve de Julio sin accesorios oficiales del merchandising de la Asociación Corredores Turismo Carretera.

DULCES PARA EL PRESIDENTE
Los chicos del Taller *Nuevo Futuro* obsequiaron sus productos al presidente de la ACTC, Oscar Aventin. Con mucho esfuerzo y dedicación preparan tortas, facturas y masas dulces en una panadería de Pehuajó. Para imitar.

PREMIO, CHICAS Y GENTE VIP
El Banco de la Nación Argentina entregó en su carpa VIP el Premio a la Trayectoria a Fabián Acuña, que disputó 291 competencias de Turismo Carretera, de las cuales ganó 18 finales, 44 series, subió 45 veces al podio, marcó 10 pole position y 16 record de vuelta. La tribuna VIP estuvo repleta de fanáticos que siguieron las alternativas de la 12ª fecha de la *máxima*.

SIN DEUDAS
El gobierno de la provincia de Buenos Aires se hizo presente en el Turismo Carretera con una oficina móvil de Rentas, para que todos se pongan al día con los pagos tributarios.

EN BUENAS MANOS
El micro que traslada al personal de la ACTC en la pista de Nueve de Julio. Con Plusmar vamos a todos los autódromos donde se presenta el Turismo Carretera.

SE VIENE EL SIMULADOR
En breve estará disponible a la venta el simulador oficial de la ACTC desarrollado por 2Pez. En el sector VIP se pudo probar el juego, que fue presentado en sociedad en la pasada fecha de Rafaela.

MUY BIEN ASEGURADOS
En Nueve de Julio se puso en juego el Gran Premio Río Uruguay Seguros, que también dispuso de su espacio en el sector VIP de la ACTC. Las chicas repartieron belleza y toda la carrera fue asegurada de manera excelente con la empresa que nació en Concepción del Uruguay (Entre Ríos) en 1963 y hoy está presente en todo el país.

COLECCION

TC Magazine

70 años TURISMO CARRETERA

Nació el 7 de septiembre de 1984 en Chacras de Coria, Mendoza. Desde muy chico corrió en diferentes categorías de karting, y en 2003 alcanzó el subcampeonato de Fórmula Renault. Al año siguiente también fue segundo en el certamen de TC Pista Div Top Race detrás de Luis Hernández (h) y el 6 de febrero de 2005 debutó en Turismo Carretera. Siempre corrió con Ford Falcon y de la mano de Walter Alifraco y Juan Debenedictis consiguió como mejor resultado un tercer puesto en la final de Comodoro Rivadavia, el pasado 22 de abril, cuando también obtuvo su única serie en 44 participaciones. Sus números también aportan una pole position en Paraná II, el año pasado, cuando presentó un Ford nuevo y asustó a propios y extraños.

decurnex.com

MATIAS JALAF

BELLEZAS
Sonrisas al por mayor de las promotoras de **YPF**, **Firestone** y **Movistar** en Nueve de Julio. Llegó la primavera y con la estación más linda del año las chicas se sienten más a gusto. Los visitantes de los boxes, agradecidos.

EGRESADOS
Junto con Norberto Bressano, uno de los profesores del Curso de Oficiales Deportivos dictado por Fadra y la ACTC, 15 de los estudiantes que están realizando pasantías en las competencias de Turismo Carretera en diferentes áreas como Banderilleros, Deportiva, Bomberos, Rescate de Vehículos en Pista, Largada y Llegada, etcétera.
También trabajaron en el Departamento Técnico del ACTC Federico Carretero y David Dimattia, estudiantes de la Universidad Tecnológica Nacional Regional Pacheco. Ambos estuvieron realizando las mediciones con el Brazo Faro, entre otras tareas, junto con el Ingeniero Alejandro Solga, y bajo la atenta mirada de Carlos y Omar Marchese.

BAUTEC

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

PLUSMAR®
SEGURIDAD CONFORT Y SERVICIO

0810·999·1111 www.plusmar.com.ar

CURSOS DE TECNICAS DE SOLDADURAS

La ACTC, Metabo y la UTN Regional Pacheco organizaron una jornada de capacitación para técnicos que trabajan en el armado y la reparación de las estructuras tubulares de autos de competición.

La idea siempre es la capacitación, y por eso, apuntando a la seguridad en los automóviles de competición, se organizó el pasado miércoles 19 de septiembre la primera jornada de estos cursos de técnicas de soldaduras dictados por la Asociación Corredores Turismo Carretera en conjunto con la firma Metabo y la UTN Regional Pacheco.

Las clases teóricas y prácticas se realizaron en las cómodas instalaciones que Metabo posee en Ciudadela, y el taller estuvo orientado a los técnicos que trabajan en el armado y en la reparación de las estructuras tubulares de los autos de competición. Todo se desarrolló analizando en primera instancia la teoría de la soldadura, qué ocurre con los metales que participan en la misma, tanto el material base como el de aporte, estudiándolo desde el punto de vista metalográfico, y qué sucede cuando se varia la temperatura rápidamente, algo que ocurre habitualmente cuando se realiza una reparación en boxes, en algunos casos con temperaturas cercanas al cero grado.

Un aspecto interesante del curso fue el intercambio de experiencias vividas por los concurrentes a menudo cuando se encuentran realizando este tipo de trabajo. Y la segunda parte estuvo orientada a la práctica. Allí los técnicos tuvieron oportunidad de trabajar en soldaduras de placas, placa y tubo, y distintas probetas con máquinas de última generación de Metabo. También tuvieron la posibilidad de ver y aprender cómo se calibra un equipo y la importancia del ángulo de incidencia del electrodo, las velocidades de avance, etc.

RESPONSABLES DE LOS CURSOS
El ingeniero mecánico Alejandro Poblete, Inspector de Soldaduras y profesional que se desempeña en la UTN Regional Pacheco; Víctor Videtta, presidente de Metabo Argentina –apoyado en los eficientes Mariano y Germán–; y el ingeniero aeronáutico Alejandro Solga –ACTC–.

Además se realizaron ensayos no destructivos con tintas penetrantes, para permitir visualizar las fisuras que pudieran existir en una estructura. Los técnicos presentes podrán ahora aplicar estas enseñanzas en sus talleres, y así analizar la calidad de la soldadura como complemento de una inspección visual y de la elaboración de una probeta para realizar un ensayo destructivo, para luego determinar la profundidad del empalme, que son parámetros muy importantes no sólo en seguridad sino en funcionalidad de la estructura. En realidad, los diseñadores de estas *jaulas* deberían participar de estos cursos para ver la importancia de las técnicas.

Una vez concluida esta primera jornada de capacitación, los alumnos concurrirán a una segunda clase en Metabo, donde luego de transcurrido un tiempo y con estos nuevos conocimientos incorporados les surgirán preguntas, las que se plantearán y serán analizadas y respondidas como siempre por el equipo de Metabo y la Universidad Tecnológica Nacional Regional Pacheco. □

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 696 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972900
e-mail: nacarresa@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

CON PROVIDUS PARTICIPA GRATIS EN EL SORTEO DE:
UNA VUELTA EN EL AUTO DE EMI SPATARO
UNA PICK UP FORD RANGER 4X4 LIMITED
Providus
CASA CENTRAL
www.providus.com.ar
info@providus.com.ar

LA ARREMETIDA DE ANGELINI NO PARA Y YA ESTA EN LA PUNTA DEL CERTAMEN

ASALTO A LA ILUSION

TATI FELIZ
Angelini canta en el podio con Olivelli y Solís como testigos preferenciales. Fue su décimo podio en el TC Pista y su tercer triunfo en la categoría. Y ahora llega San Luis, donde ganó su primera final el pasado 18 de marzo. ¿Repetirá?

Si siempre resultan importantes las convicciones de un piloto de cara a la búsqueda de un objetivo. Aunque está claro que a ello deben sumárseles las debidas condiciones. Convicciones le sobraron siempre a Juan Marcos Angelini, aun cuando el devenir del certamen parecía alejarlo de la chance de pelearle de igual a igual al intratable Bonelli, que hacía uso y abuso de un diferencia que le permitía hacer a su antojo. Puntualmente el quiebre del certamen era un buen reflejo, con medio centenar de puntos a favor del entrerriano y una suma de avatares que le cercenaban la posibilidad de descontar. ***"Pero no es un imposible, confío mucho en este equipo porque alistan un gran auto y en la medida que redondeemos calculo que vamos salir adelante"***, recitaba el de Carreras a pura convicción.

Y entonces llegó el tiempo de aplicar la condición, esa autoridad que se le reconoce, templada al calor de las muchas batallas en monoplazas para empezar la tarea fina de alcanzar el primer objetivo. Llegó el triunfo de Buenos Aires y nunca más se bajó del podio, con la conducta y actitud puesta al servicio del descuento. La misma con la que llegó a Nueve de julio para seguir presionando psicológicamente al ya no tan cómodo Bonelli. Pero resultó claro que este no se iba a entregar fácilmente y le respondió con una *pole* espectacular, quizá para neutralizar tamaña embestida.

Pero la moneda salió para el lado del Dodge una vez más, que alcanzó el triunfo en su serie y se aseguró una largada privilegiada en la prueba final, la que dominó sin histerias ni apremios y con llamativa contundencia. ***"El auto iba bárbaro en los curvones y en la plana"***, reconoció el Tati, que con un temprano récord de vuelta con la Dodge que le entregan Juan Carlos Papovich y Oscar Castellano desarmó las ilusiones de Mario Olivelli. ***"Tuvimos un gran auto, pudimos darlo vuelta porque habíamos arrancado mal, pero enseguida me di cuenta que tenía armas con qué pelear. Superé a Solís pero realmente no me daba para seguirlo a Tati. Además, él pelea el campeonato y yo pretendo seguir sumando"***, reconoció el capitalino, quien es asistido por Marcos Laborda y Rody Agud. Otro tanto imaginó Gustavo Solís, que lejos de dramatizar las complicaciones previas, volvió a disfrutar de un podio que lo afirma cada vez más en la divisional. ***"Es increíble, llegamos con lo justo a esta carrera y ahora estoy en el podio. Venimos muy firmes y ahora ya puedo pensar seriamente en mi primer triunfo"***, aseveró el salteñito, quien acelera los motores de Laborito.

JUNTOS
Así viajaron los dos Ford de Olivelli y Solís en Nueve de Julio. Mientras el porteño ya conoce lo que es ganar (triunfó el año pasado en Buenos Aires), el salteño todavía persigue su sueño de llevarse su carrera inicial antes de fin de año. Tiene con qué.

Una felicidad parecida a la que disfrutó Juan Manuel Paparella, de gran tarea durante el finde con un Dodge extremadamente veloz merced a los impulsores de *Gardelito* Fernández, que sólo decayó un poco sobre el final, aunque no tanto para temer la cercanía de Matías Rodríguez. El ganador de Rio Cuarto fue precisamente uno de los que más ascendió en la final con los motores de Pedersoli, culminando en un valioso quinto puesto y siendo el mejor Chevy en el marcador. ***"Estuvo bueno, sirve para seguir ascendiendo en el campeonato"***, confesó el pibito de San Isidro, integrante del equipo CBA y que ya acecha la posición de Trebbiani en la tabla anual en la pelea por el tercer lugar del certamen. Por cierto, el quilmeño perdió algo de terreno complicado con el rendimiento dispar de su Dodge, aunque suma siempre y no afloja. Pero lo que parece claro es que se necesita algo más para pretender inquietar a los líderes, que con tan sólo cuatro carreras por delante parecen ser los únicos a definir el cetro de la temporada.

REPITIO POSICION
Juan Manuel Paparella se quedó otra vez ahí del podio, pero en este camino no tardará mucho en concretar su objetivo central. El de Ituzaingó salió ileso del desparramo en la primera serie y en la final mantuvo un ritmo sostenido en su Dodge.

ESTACIONADO
Próspero Bonelli mostró una recuperación el viernes, pero el sábado fue perjudicado con otros más con la mancha de aceite en su serie. Y en la final una goma lo traicionó. Perdió la punta pero no se rinde.

TO FISTA / NUEVE DE JULIO

PARAR LA CAIDA

No debe resultar sencillo para Próspero Bonelli digerir tanto infortunio junto. Es que de un comienzo apabullante pasó a cierta meseta relajada, e inmediatamente una suma de abandonos terminó complicando lo que parecía una marca sin fisuras hacia el título. Puntualmente, Nueve de Julio fue una muestra más de un declive que el entrerriano necesita detener para enfrentar la zona de definiciones si más sobresaltos y con chances de neutralizar la avanzada de Angelini. ***"No hay errores, son cosas de carrera. La mancha de aceite en la serie me mandó afuera y después en la final gasté mucho el auto para recuperar posiciones. Pero lo de la goma rota me terminó de complicar un fin de semana que había arrancado bárbaro"***, reconoció el *Pope* sin dramatizar la cuestión. ***"No hay nada que no se pueda solucionar con trabajo"***, agregó quien participa desde sus comienzos en el automovilismo con un auto preparado en el taller de la familia en Entre Ríos.

Poco afecto a las excusas, el ex líder se concentró junto a los suyos para recuperar la estima y la concentración. ***"Iremos como siempre, no hay nada que cambiar porque el auto está. Vamos a ensayar y a tratar de que la suerte nos acompañe un poco más en San Luis. Es cuestión de entrar en el ritmo de vuelta y poder recuperarnos"***, deslizó Bonelli.

De perseguido a perseguidor, dice que no pierde la fe. Esa que ahora le sobra a Angelini, anticipando que se ve muy firme para lograr el título. Se viene una definición de alto voltaje. □

DANIEL LANNES

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**ANGELINI, JUAN MARCOS**	Dodge	**179.00**
2	BONELLI, PROSPERO	Ford	171.50
3	TREBBIANI, JORGE	Dodge	125.00
4	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	114.00
5	PICHINI, MAURO	Ford	110.50
6	SOLIS, GUSTAVO	Ford	110.00
7	WERNER, MARIANO	Ford	103.50
8	LACCETTE, DARIO	Ford	97.50
9	PISANDELLI, PEDRO	Torino	96.00
10	LOPEZ, JULIAN	Ford	92.50

NUMERACION 2007

5	BONELLI, PROSPERO	Ford	
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Chevrolet	
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	
8	PICHINI, MAURO	Ford	
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	
11	LACCETTE, DARIO	Ford	
12	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	
14	LOPEZ, JULIAN	Ford	
15	OLIVELLI, MARIO	Ford	
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford	
18	SATORRA, GABRIEL	Chevrolet	
19	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	
20	VIDELE, MARCELO	Ford	
21	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	
23	MAGGINI, LUIS	Ford	
24	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	
26	RUIZ, CARLOS	Ford	
27	BERALDI, ABEL	Ford	
28	MICHELI, DANIEL	Torino	
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge	
30	BUDUBA, PABLO	Ford	
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	
33	KRUJOSKI, HUMBERTO	Chevrolet	
34	MARTINEZ, GABRIEL	Chevrolet	
35	FAYANAS, HUGO	Ford	
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge	
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino	
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford	
40	PACIONI, GASTON	Ford	
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge	
42	CUIROLO, MARCOS	Torino	
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge	
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge	
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge	
46	ALVAREZ, GASTON	Ford	
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	
48	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	
49	POGGI, SERGIO	Dodge	
50	BILLERES, GASTON	Chevrolet	
51	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	
52	MARCILESE, ROBERTO	Chevrolet	
53	CASSINO, DAMIAN	Chevrolet	
54	HEIM, SIMON	Dodge	
55	MANTA, JAVIER	Dodge	
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge	
57	RICCI, JOSE	Ford	
58	PALAVECINO, MARTIN	Chevrolet	
59	BORIO, DIEGO	Chevrolet	
60	RUIZ, RICARDO	Ford	
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	
62	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	
63	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge	
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge	
67	SAVA, CARLOS	Dodge	
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge	
70	LOYARTE, JORGE	Dodge	
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	
73	MORELLO, ALDO	Ford	
74	MEMMO, LUCAS	Ford	
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford	
76	WERNER, MARIANO	Ford	
77	FERRARI, MARTIN	Dodge	
78	MARTIN, MARTIN	Ford	
79	KONJUH, MARCOS	Torino	
80	CASSOU, ESTEBAN	Chevrolet	
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge	
82	RUSSO, MATIAS	Chevrolet	
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino	
85	OYHANART, MARIANO	Ford	
87	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	
93	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	
95	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	
122	BESSONE, ERNESTO (h)	Dodge	

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ACTC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar
dag

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC ARGENTINA
70 años TURISMO CARRETERA

Para que la vida no pierda ninguna carrera,
ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales
y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

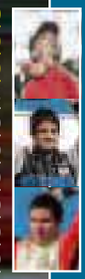
FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

En la recta final

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**FERRANDO, MARIO**	Ford	**208,50**
2	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Ford	160,50
3	CAMBRIA, STEFANO	Ford	130,50
4	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	127,25
5	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford	111,00
6	MIRCO, GUSTAVO	Ford	87,50
7	DIORIO, GUSTAVO	Ford	85,50
8	ORTIZ ALDO,	Ford	67,00
9	TODINO, GASTON	Ford	64,50
10	SANCHEZ, GONZALO	Ford	62,00



Cuando restan tres fechas para terminar el certamen, Mario Ferrando sacó una diferencia importante con respecto a su perseguidor, Tomás Urretavizcaya, que aparece lejos, a 48 puntos del de San Miguel del Monte, con 78 unidades en disputa. A lo largo de la temporada, el TC Mouras demostró su solidez con record de inscriptos por fecha, y sumó un parque automotor con un promedio de 44 autos por carrera en sus diez presentaciones. El número más elevado se vio en la competencia de pilotos invitados, donde hubo 53 vehículos presentes.

El Autódromo Roberto Mouras de La Plata le cae justo al Ford de Mario Ferrando, y él lo sabe. Y también lo sabe su equipo, su motorista Jhonny Laborito, sus rivales, la prensa, el público. Basta con mirar las estadísticas del año y comprobar que allí consiguió tres de sus cuatro victorias, con el plus de llevarse los puntos extras de la mano de Juan Pablo Gianini, piloto invitado en la fecha especial del 12 de agosto. ***"En condiciones normales el título no se puede escapar. Pero conviene no hablar hasta que los números sean definitivos"***, suele recitar cuando la consulta apunta a saber si ya se siente campeón de la categoría. La suculenta suma de 208,50 frente a los 160,50 de Tomás Urretavizcaya dan a entender que tiene todo bajo control, pero siempre conviene no apresurarse en este tipo de definiciones. Como para demostrar su gran año, el de San Miguel del Monte cumplió 35 años el 17 de junio y hasta se regaló un triunfo en Olavarría para completar la fiesta familiar.

ESPERANZADO
Con sus dos triunfos en Nueve de Julio, Tomás Urretavizcaya es el único en condiciones reales de pelearle el uno al líder. Necesita sumar puntos gordos y que Ferrando pare en al menos una fecha. Pero por la regularidad demostrada por el de San Miguel del Monte parece casi imposible.

El tema central es que las tres últimas fechas de la categoría: 7 de octubre, 4 y 18 de noviembre serán en La Plata, lugar donde Urreta Jr todavía no cantó victoria. El hijo de Roberto, histórico piloto de Turismo Carretera, se llevó las dos finales disputadas en Nueve de Julio pero allí no se vuelve hasta la próxima temporada. ***"Es cierto que 48 puntos sobre 78 en juego es mucha diferencia. Pero nunca bajamos los brazos y lo vamos a pelear hasta el final. La puesta a punto en La Plata la tenemos, sólo que nunca se dieron bien las cosas"***, soltó el joven piloto de Chacabuco, que acaba de cumplir 20 años el 9 de septiembre y tiene un equipo de primera división con Walter Alifraco en el chasis, y Juan De Benedictis en los motores de su Ford. Tercero en el campeonato asoma, muy lejos, Stéfano Cambria con 130,50, es decir que tiene que ganar todos los puntos en juego y aspirar a que el líder del torneo no sume ni siquiera media unidad. Así y todo tendría que esperar a ver qué pasa con Urretavizcaya y hay más: de ganar las tres carreras, quedaría igualado con Ferrando y habría que ver la definición por mejores segundos puestos, o terceros… en fin, casi un imposible. O bien, un imposible. Arrancó con todo y lideró el campeonato hasta la tercera fecha, ya que en la siguiente sólo sumó 0,50 y allí apareció en escena el Ford amarillo número 5 que sale en todos los diarios

PERFILADO
Mario Ferrando tuvo a lo largo de las diez carreras un misil motorizado por Laborito. Por lógica debería consagrarse anticipadamente pero él prefiere seguir con cautela para no confiarse demasiado. Lleva 48 puntos con 78 en juego…

MUY LEJOS
Aunque matemáticamente tenga chances, nadie lo tiene en cuenta para ganar el título, ni siquiera el mismo Stéfano Cambria y su equipo. Es que el de Solano está a 78 unidades de la punta con la misma cantidad de puntos en juego. En la foto lo sigue Di Giacinti, ganador en el arranque de temporada y que luego se fue desdibujando.

y revistas. Luego de ese bajón, Cambria se quedó con su primera final el 20 de mayo en La Plata, para luego entrar en una irregularidad que alejó de toda chance concreta los sueños de campeón del piloto de San Francisco Solano, en el partido bonaerense de Quilmes.

El cuarto es todo un mérito ya que es el único piloto que no maneja un Ford. Julio Francischetti es el abanderado de este año de Chevrolet en la categoría, y con la *Diabla* preparada por Luis *Patita* Minervino, el *Nene* llegó por fin a su primer triunfo en la última carrera disputada en Olavarría tras sucesivos podios. Sus 127,25 puntos son fruto del esfuerzo por hacerle el aguanta a la marca, que el año pasado fue más protagonista con Matías Rodríguez, Mauricio Muñoz, y el campeón Federico Alonso como representantes estelares. Actualmente, los tres disfrutan hoy de su presente en el TC Pista con dispar suerte.

Por su parte, se quedaron muy atrás dos que prometían más presencia en el arranque del certamen: Guillermo Di Giacinti, ganador en la primera fecha en La Plata; y Gustavo Mirco, quien se llevó la tercera competencia en el mismo circuito.

Las cartas están tiradas sobre la mesa y Ferrando tiene los naipes más cotizados. Pero en el automovilismo nunca está dicha la última palabra y Urreta irá al ataque. Quedan tres carreras, tres capítulos para definir un torneo apasionante. Con el agregado de la carrera del 4 de noviembre, cuando los pilotos tengan la posibilidad de compartir cartel con el Turismo Carretera y el TC Pista. □

ARIEL BANDI

BANDERA CHIVA
Julio Francischetti es el alma de Chevrolet en este año de la categoría. Con la Chevy alistada por Luis *Patita* Minervino, el *Nene* fue el único piloto de la marca en ganar en el TC Mouras.

NUMERACION 2007

5	FERRANDO, Mario	25	SACCANI, Cristian	43	ROSSI, Carlos	61	DI GIACINTI, G.	79	ISIDRO, Germán
6	DI GIORGIO, Alberto	26	LIPAROTI, Hernán	44	NUÑEZ, Antonio	62	ROMERO, Rubén	80	ONDARÇUHU, Juan
7	FRANCISCHETTI, Julio	27	MEDIALDEA, Javier	45	MANTA, Javier	63	CIUCIO,Luis	81	ROMANO, Luis
8	MATTA, Nicolás	28	WIGLEY, Daniel	46	GALICCHIO, Gastón	64	ROCAFULL, Tomás	82	PONTONI, Dante
9	ALBERGHINI, Mario	29	GERMANO, Andrés	47	ORTIZ, Aldo	65	TAMBORENEA, A.	83	BRITES, Daniel
11	COPPOLA, Mariano	30	URRETAVIZCAYA,T.	48	GARBELINO, Juan	66	BALLESTRELLI, Carlo	84	FIDALGO PEDUZZI, L
12	MASSON, Daniel	31	JORGE, Mariano	49	CIFRE, Juan Carlos	67	HEREDIA, Iván	85	SCHENONE, Mauro
14	MARTINEZ, Ariel	32	ACUÑA, Emiliano	50	VAZQUEZ, Damián	68	OUBIÑA, Adrián	86	SOTRO, Leonel
15	CAMBRIA, Stefano	33	COSMA, Gabriel	51	TRUCCO, Juan	69	MONTERO, Alejandro	87	ORTENZI, Alejandro
16	BELICHOFF, Joel	34	LASARTE, Eduardo	52	DEL BALSO, Miguel	70	GONZALEZ, Lucas	88	VENTIMIGLIA, Santiago
17	CORDICH, Ignacio	35	MORELLI, Patricio	53	RODRIGUEZ, Omar	71	DANTI, Diego	89	CONTE, Lucas
18	COLLAZO, Daniel	36	FLORES, Jonatán	54	TAGNI, Walter	72	GONZALEZ, Adrián	91	MIRCO, Gustavo
19	VENTRICELLI, L.	37	DUFAU, Jorge	55	DEL DUCA, Nicolás	73	YAZBIK, Sergio	94	VAZQUEZ, Daniel
20	FEDERICO, Carlos	38	CHIRETTE, Hugo	56	TODINO, Gaston	74	CIFRE, Jorge	114	GIALLOMBARDO, M
21	MORELLO, Aldo	39	AREVALO, Claudio	57	BORDONI, José	75	SANCHEZ, Gonzalo	122	BESSONE, Juan Pablo
22	CORLETTO, Luis	40	DENTELLA, Cristian	58	MARTINEZ, Gaston	76	ARIAS, Gustavo	127	ARIAS, Manuel
23	BERETTA, Marcelo	41	CARDIN, Eduardo	59	DELGADO, Jorge	77	GRUCCIO, Fabián
24	POSSE, Angel	42	DIORIO, Gustavo	60	MUZZINI, Emiliano	78	LABORITO, Federico

¿Si el Turismo Carretera se corre en autódromos,
por qué vos vas a correr en la ruta?

70 años TURISMO CARRETERA

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Respetemos las normas de tránsito.
Cuidá tu vida y la de los demás

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.
Consultas
a_solgadesign@hotmail.com

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones, la geometría de dirección, las transferencias de cargas, la curva de performance de un auto y el cálculo e incidencia de la sección maestra de un auto de TC, el diagrama diente de sierra de la caja de cambios en la última entrega vimos el árbol de levas.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar

En esta entrega veremos el conjunto pistón, biela y cigüeñal, sabemos que el pistón es el encargado de recibir sobre su cara superior la energía de la explosión del comburente (aire + combustible) dentro de la cámara de combustión, como consecuencia se encuentra sometido a un estado de presión y temperatura extrema, una vez que inicia el movimiento descendente comienzan a manifestarse velocidades y aceleraciones como consecuencia del movimiento rectilíneo alternativo, variando las velocidades desde cero en el punto muerto superior o inferior hasta valores cercanos a 35 m/seg. además de aceleraciones muy importantes, debido a esto aparecen fuerzas inerciales que se transmiten a la biela a través del perno, estas fuerzas son absorbidas por ella y transmitida al cigüeñal, transformando el movimiento rectilíneo alternativo en movimiento rotacional.

A continuación veremos cómo se determinan los movimientos básicos del pistón y a partir de esa ecuación calcularemos la velocidad y aceleración del mismo ingresaremos valores característicos de un motor de TC y veremos las curvas correspondientes.

$$X(\theta) := R\cdot\left[(1-\cos(\theta)) + \frac{1}{4\cdot\lambda}\cdot(1+\cos(2\cdot\theta))\right]$$ DESPLAZAMIENTO DEL PISTON

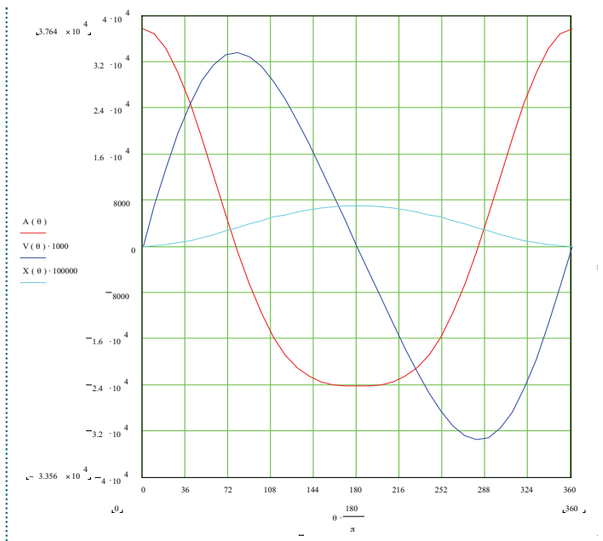
Donde Θ es el ángulo de rotación del cigüeñal, R el radio del mismo y λ la relación entre el largo de biela y el radio del cigüeñal.

Los siguientes datos pertenecen a un motor Chevrolet, determinamos el desplazamiento, la velocidad y la aceleración del pistón:

$R := \frac{69.7}{2}\cdot mm$ RADIO DE LA MANIVELA

$L := 161.5\cdot mm$ LARGO DE LA BIELA

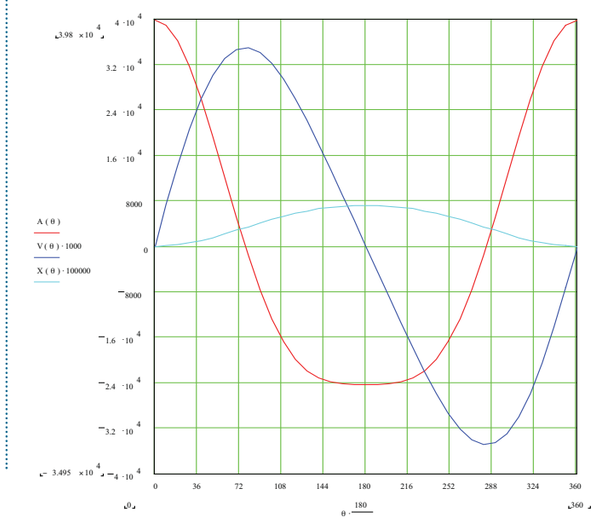
$n := 9000$ NUMERO DE REVOLUCIONES



$R := \frac{72.3}{2}\cdot mm$ RADIO DE LA MANIVELA

$L := 151\cdot mm$ LARGO DE LA BIELA

$n := 9000$ NUMERO DE REVOLUCIONES



Para el motor Ford nos queda:
En color celeste está graficado el desplazamiento del pistón, en azul la velocidad y en rojo la aceleración, cuando el pistón se encuentra en el punto muerto superior o inferior las velocidades son nulas, el valor máximo se da aproximadamente a 80° antes y luego del punto muerto inferior.

En las curvas se puede apreciar que las velocidades máximas son similares 35 m/seg para Ford y 33.6 m/seg para Chevrolet, las aceleraciones máximas son 39.8 m/seg2 para Ford y 37.6 m/seg^2 para Chevrolet.

Un valor de referencia es el valor medio de la velocidad y se calcula de la siguiente manera:

Vmed = n . 2 . volteo del cigueñal / 1000 . 60

El volteo del cigüeñal se debe ingresar en milimetros = 69.7 mm

n = 9000 rpm

Vmed = 9000 . 2. 69.7 / 1000 . 60 = 20.91 m/seg
Para Ford adoptamos el volteo = 72.3mm

Vmed = 9000 . 2. 72.3 / 1000 . 60 = 21.69 m/seg

Un factor que define las características de velocidad y aceleración en los motores es la relación entre la longitud de la biela y el radio del cigüeñal conocido con la letra λ.

El pistón generalmente es de aluminio y el proceso de obtención de la forma se efectúa por medio de forjado, luego mediante torneado y fresado se obtiene la geometría final.

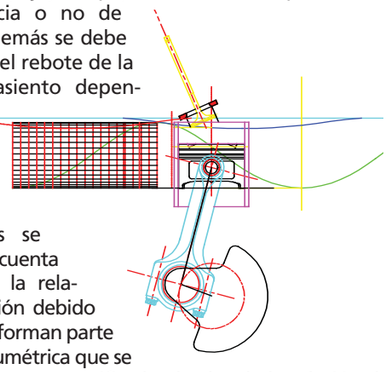
En la parte superior posee habitualmente tres ranuras donde se alojan los aros, dos de compresión que son los que sellan contra el cilindro evitando que pase la compresión hacia la parte inferior del motor y además se encargan de transmitir la temperatura a la pared del mismo disipándola y un aro conocido como rasca aceite que es el encargado de lubricar, interponiendo una película de lubricante entre las superficies en contacto.

Los aros son habitualmente de hierro fundido incluyendo en la actualidad acero con distintos tipos de recubrimientos PVD (*phisical vapor deposition*) y nitrurados.

La luz que se deja en los extremos es para lograr que cuando dilatan por los efectos de la temperatura cierren sellando.

En la parte superior del pistón generalmente se realizan fresaduras para que cuando el mismo se encuentra en el punto muerto superior no se produzcan interferencias con las válvulas.

En la figura que vemos a continuacion se puede apreciar la curva que representa el movimiento del pistón (color verde) y además vemos el desplazamiento de las válvulas (azul) admisión y (rojo) escape, de esta forma se puede verificar la existencia o no de interferencia, además se debe tener en cuenta el rebote de la válvula en el asiento dependiendo del material del mismo y la rigidez del resorte.



Estas fresaduras se deben tener en cuenta para determinar la relación de compresión debido a que las mismas forman parte de la cavidad volumétrica que se comprime, sí tenemos especificado el valor de la relación de compresión y queremos determinar el volumen total, formado por la cámara de la tapa de cilindros más el volumen definido por la junta y la cavidad de la cabeza del pistón procedemos de la siguiente forma:

La relación de compresión es:
Rc = cilindrada unitaria + vol. cámara / vol. cámara

Despejando determinamos el volumen de la cámara:
Vol. cámara = cilindrada unitaria / (Rc – 1)

Por lo tanto:
Vol. cámara = 3150 / 6. (10 – 1) = 58.33 cm^3

Como consecuencia el volumen de la cámara para obtener la relación de compresión máxima permitida por el reglamento técnico para Chevrolet (10:1) debe ser 58.33 cm^3 mínimo.

A continuación verificamos el cálculo:

Rc = [(3150 / 6) + 58.33] / 58.33 = 10

Cuando tenemos una cilindrada en centimetros cúbicos y deseamos transformarla a pulgadas cúbicas, debemos dividir el valor en centímetros cúbicos por 16.387.

Por ejemplo sí la cilindrada es 3150 cm^3, en pulgadas cúbicas es:

3150 / 16.387 = 192.22 pulg^3

En la próxima entrega continuaremos desarrollando estos temas. □

En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	227.00
2	AVENTIN, DIEGO	Ford	146.00
3	MARTINEZ, OMAR	Ford	137.00
4	MORIATIS, EMANUEL	Ford	129.00
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	108.00
6	DI PALMA, PATRICIO	Torino	105.00
7	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	104.50
8	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	98.00
9	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	95.50
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	92.50

GRAN PREMIO

easy
Tu casa. Tu mundo.

1064° COMPETENCIA
66° CAMPEONATO ARGENTINO
DE TURISMO CARRETERA
13ª fecha 2007

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

AUTODROMO PROVINCIAL "ROSENDO HERNAN DEZ" / Autopista Ruta 7 y Cruce Pescadores / San Luis

NUMERACION 2007

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	
15	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Torino	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	
28	TANONI, OMAR	Chevrolet	
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	
40	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	
43	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	
44	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO	Chevrolet	
48	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet	
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	
51	ZANATTA, RENE	Dodge	
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS	Chevrolet	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS	Chevrolet	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	
62	OKULOVICH, CARLOS	Chevrolet	
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO	Chevrolet	
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet	
73	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR	Chevrolet	
81	YANNANTUONI, FABIAN	Chevrolet	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
84	VERDE, ENRIQUE	Torino	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

VIERNES 28 de septiembre

10:45 a 11:20	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:25 a 12:00	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
12:10 a 12:45	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
12:50 a 13:25	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
13:30 a 14:05	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
14:15 a 14:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:45 a 15:10	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
15:45 a 15:55	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:05 a 16:15	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	2do.. Cuarto	1ra.
17:15 a 17:28	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.

SABADO 29 de septiembre

10:25 a 10:35	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
10:45 a 10:55	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:05 a 11:30	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
11:35 a 12:00	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
12:05 a 12:30	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
12:50	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
14:55 a 15:08	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
15:15 a 15:28	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.

DOMINGO 30 de septiembre

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**[1]
12:45	**Final Turismo Carretera**	**23 vueltas**[2]

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Juan Francisco Arrechea, Armando Vivacqua, Mariano Calamante y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

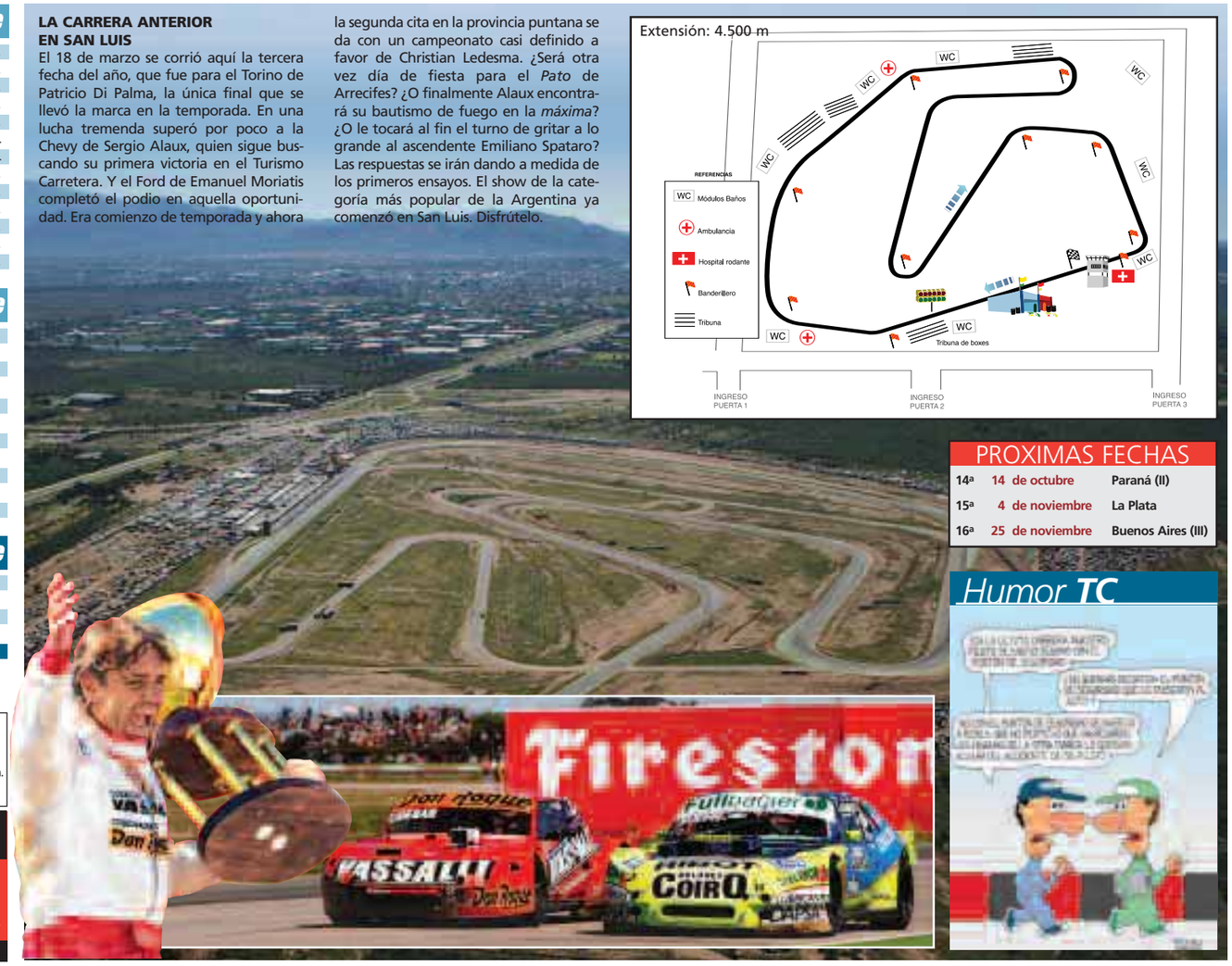
HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES	28 de septiembre	08:00 a 09:00 y 18.00 a 19.30
SABADO	29 de septiembre	08:00 a 09:45 y 16:30 a 19:30
DOMINGO	30 de septiembre	Hasta las 08:00 y 12:00 a 12:30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

LA CARRERA ANTERIOR EN SAN LUIS

El 18 de marzo se corrió aquí la tercera fecha del año, que fue para el Torino de Patricio Di Palma, la única final que se llevó la marca en la temporada. En una lucha tremenda superó por poco a la Chevy de Sergio Alaux, quien sigue buscando su primera victoria en el Turismo Carretera. Y el Ford de Emanuel Moriatis completó el podio en aquella oportunidad. Era comienzo de temporada y ahora la segunda cita en la provincia puntana se da con un campeonato casi definido a favor de Christian Ledesma. ¿Será otra vez día de fiesta para el *Pato* de Arrecifes? ¿O finalmente Alaux encontrará su bautismo de fuego en la *máxima*? ¿O le tocará al fin el turno de gritar a lo grande al ascendente Emiliano Spataro? Las respuestas se irán dando a medida de los primeros ensayos. El show de la categoría más popular de la Argentina ya comenzó en San Luis. Disfrútelo.



PROXIMAS FECHAS

14ª	14 de octubre	Paraná (II)
15ª	4 de noviembre	La Plata
16ª	25 de noviembre	Buenos Aires (III)

Humor TC

IMPORTANTE

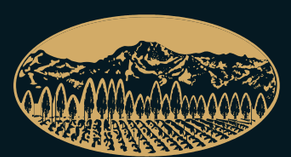
El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...



ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
MOTOROLA

En Nueve de Julio se implementaron las protecciones laterales en los autos de Turismo Carretera. Y para noviembre se vienen las de TC Pista y TC Mouras.

DEBUTARON LOS PONTONES

En la carrera de Nueve de Julio el Turismo Carretera incorporó las protecciones laterales conocidas como pontones. Y aunque si bien es prematuro merece una primera evaluación. Estos trabajos se realizaron entre la carrera de Río Cuarto y esta última, y por ende los tiempos para aquellos equipos que cuentan con más de un auto fueron muy ajustados. Además, se había llegado a un acuerdo con los constructores de no realizar pruebas por el mismo motivo. Por lo tanto, se llegó a la carrera con detalles corregibles para esta presentación en San Luis debido a que ahora sí contaron con el tiempo debido para hacer las pruebas necesarias, y para la optimización del funcionamiento del conjunto.

El principal objetivo es bajar la temperatura en el habitáculo y vano motor, optimizando la circulación del aire en la cámara del escape, permitiendo que el aire fresco circule en la parte externa del caño manteniéndolo ventilado. Otro punto a trabajar es en el balance aerodinámico de los autos. Días pasados, Emiliano Spataro estableció un nuevo record para el Autódromo de La Plata, y por lo que se ve los muchachos le van encontrando la vuelta rápidamente.

Otro detalle importante es que los autos podían circular apareados en distintos sectores del circuito, sin producirse el habitual enganche entre los neumáticos. Era interesante ver cómo ingresaban a la chicana, y hasta la vuelta 14 de la final no hubo auto de seguridad incluyendo las tres series, y el ingreso fue como consecuencia de que un auto quedó estacionado sobre la pista **(NdR: el Ford de Fabián Acuña)**.

Por lo tanto el balance en esta primera presentación fue positivo, el próximo objetivo es incorporarlo en TC Pista y en TC Mouras a partir de la carrera de La Plata, a disputarse el fin de semana comprendido entre el 2 y el 4 de noviembre. □

Evaluación a cargo del Ing. Alejandro Solga Director del Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC

Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que vivas desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line, para que te enteres minuto a minuto, los detalles de la última fecha.
Y como siempre, la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

70 años TURISMO CARRETERA

Asociación Corredores Turismo Carretera ACTC Argentina

Líder en automovilismo deportivo

LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.

YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF